

# Revêtements pour parkings et garages souterrains

Systèmes de protection de surface KLB





## Sécurité routière pour piétons et véhicules

Les systèmes de revêtement antidérapants sont indispensables dans les parkings de tous types pour répondre aux exigences de sécurité les plus élevées. Ils doivent également offrir une adhérence suffisante sur les sols mouillés, que ce soit au démarrage ou au freinage des véhicules. Pour les piétons, la surface antidérapante permet de marcher en toute sécurité.



## Ouvrages protégés efficacement

La fonction première d'un système de protection de surface est de protéger la structure des bâtiments contre les influences chimiques ou mécaniques. Les produits chimiques, comme les sels de déverglaçage dissous dans l'eau ou le dioxyde de carbone dans l'air, peuvent attaquer le béton et l'acier d'armature, affaiblissant ainsi le substrat. Les systèmes de protection de surface testés peuvent empêcher durablement de tels dommages.



## Performance testée et confirmée

L'utilisation des revêtements KLB est synonyme d'un niveau de qualité élevé : nous le garantissons par un contrôle de qualité interne rigoureux de nos produits de revêtement ainsi que par des tests externes des compositions de système recommandées, effectués par des instituts renommés, conformément à la norme DIN EN 1504-2 et à la directive TR de maintenance.

# Contenu

1. Fonctionnalités et exigences des systèmes de protection de surface . . . . . Page 2
2. Systèmes OS 8 pour les dalles de sol dans les parkings à étages et souterrains Page 5
3. Système OS 8 pour les rampes d'accès et hélicoïdales . . . . . Page 7
4. Système OS 8 économique . . . . . Page 8
5. Système OS 8 Flex avec pontage statique des fissures . . . . . Page 9
6. Système OS 11b pour les étages intermédiaires et niveaux supérieurs couvert . Page 11
7. Système OS 11a pour les aires de stationnement exposées aux intempéries . Page 13
8. Système OS 14 avec pontage des fissures élevé . . . . . Page 15
9. Diversité de couleurs avec les systèmes OS de KLB . . . . . Page 17

# SYSTÈMES DE PROTECTION DE SURFACE

Systèmes KLB pour la protection et la réparation des éléments en béton

| Système OS*  | Domaines d'application   | Épaisseur de couche**   | Systèmes KLB compatibles  |
|--|--|---|---|
| <p><b>OS 8</b></p> <p>Système rigide pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques ou chimiques à l'intérieur.</p>  | <p>Revêtement rigide sur les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques ou chimiques à l'intérieur.</p> <p>p.ex. les chaussées, les aires de stationnement, les rampes d'accès et hélicoïdales, les dalles de sol en contact avec la terre.</p>   | <p><b>Épaisseur de couche :</b></p> <p>au moins 2,5 mm</p> <p>OS8 Flex</p> <p>au moins 4 mm</p> | <p>Système standard :</p> <p><b>Système K1 KLB PARKING EP OS8</b></p> <p>Système économique :</p> <p><b>Système K5 KLB PARKING EP OS8 Economic</b></p> <p>Système avec pontage statique des fissures :</p> <p><b>Système K6 KLB PARKING PU OS8 Flex</b></p> |
| <p><b>OS 11a</b></p> <p>Système de pontage des fissures dynamique pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques ou chimiques à l'extérieur avec une couche flottante hautement élastique.</p> | <p>Revêtement avec pontage des fissures dynamique élevé sur les surfaces accessibles aux piétons et aux véhicules à l'intérieur comme à l'extérieur. Utilisation sur des surfaces en béton très sollicitées chimiquement et mécaniquement où il y a un risque de fissuration.</p> <p>p.ex. sur les ponts découverts exposés aux intempéries, les aires de stationnement intérieures, les tabliers/voies de pont.</p>                             | <p><b>Épaisseur de couche :</b></p> <p>au moins 4,5 mm</p>                                      | <p><b>Système K2 KLB PARKING PU OS11a</b></p>   |
| <p><b>OS 11b</b></p> <p>Système de pontage des fissures dynamique pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques ou chimiques à l'intérieur avec une couche d'usure hautement élastique.</p>   | <p>Revêtement avec pontage des fissures dynamique élevé sur les surfaces accessibles aux piétons et aux véhicules à l'intérieur. Utilisation sur des surfaces en béton très sollicitées chimiquement et mécaniquement où il y a un risque de fissuration.</p> <p>p.ex. sur les étages intermédiaires, les ponts couverts</p>   | <p><b>Épaisseur de couche :</b></p> <p>au moins 4,0 mm</p>                                      | <p><b>Système K3 KLB PARKING PU OS11b</b></p>   |
| <p><b>OS 14</b></p> <p>Système de pontage des fissures dynamique pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques ou chimiques à l'extérieur avec une couche flottante hautement élastique.</p>  | <p>Revêtement très résistant à l'usure avec un pontage des fissures dynamique élevé sur les surfaces accessibles aux piétons et aux véhicules à l'intérieur comme à l'extérieur. Utilisation sur des surfaces en béton très sollicitées chimiquement et mécaniquement où il y a un risque de fissuration.</p> <p>p.ex. sur les ponts découverts exposés aux intempéries, les aires de stationnement intérieures, les tabliers/voies de pont.</p> | <p><b>Épaisseur de couche :</b></p> <p>au moins 6,0 mm</p>                                      | <p><b>Système K4 KLB PARKING PU OS14</b></p>  |

\* Conformément à la directive de maintenance TR

\*\* Le cas échéant, il faut ajouter un supplément pour la compensation des rugosités de surface selon la directive de réparation.

# 1.

## Exigences relatives aux systèmes de protection de surface

### Systemes spéciaux pour la protection des constructions de parking

Les dommages les plus coûteux et les plus dangereux sur les ouvrages en béton tels que les parkings à étages et les garages souterrains surviennent souvent à des endroits du bâtiment qui ne sont pas directement visibles. Cependant, avec les bons revêtements, testés et certifiés pour les surfaces de parking accessibles au trafic automobile, les éléments de construction sous-jacents peuvent être très bien protégés. Pour ce faire, les systèmes de protection de surface KLB offrent des propriétés particulièrement durables et fiables.

Les parkings à étages et souterrains sont soumis à des contraintes mécaniques, chimiques et thermiques extrêmes. La circulation constante des véhicules provoque de telles charges, oscillations ou vibrations, qui peuvent toutes fissurer le béton. Les produits chimiques nocifs dégagés par les voitures et leurs pneus, comme les sels de déverglaçage, le carburant, l'huile, l'antigel, etc., peuvent en outre attaquer le revêtement et endommager la substance bâtie. Sans protection adéquate, le dioxyde de carbone dans l'air peut entraîner la carbonatation du béton lorsqu'il est exposé à l'humidité – il perd ainsi son milieu alcalin, ce qui favorise la corrosion de l'acier d'armature dans le béton. Les dommages causés à ces éléments de construction affectent la statique des bâtiments ou rendent leur utilisation impossible.

Outre la protection de l'ouvrage, les systèmes de protection de surface sont importants pour la sécurité routière et la prévention des accidents des usagers de la route. Une composition de système robuste et antidérapante garantit l'accessibilité contrôlée des surfaces revêtues et empêche les glissades, même en cas d'humidité ou de saleté.

Afin de garantir à la fois une substance de bâtiment protégée et une conduite sûre, les revêtements de protection de surface KLB sont régulièrement soumis à des contrôles externes et font l'objet d'une assurance qualité permanente en usine. Cela permet d'obtenir la meilleure qualité possible pour nos produits.

Les systèmes sont testés et certifiés en référence à la norme DIN EN 1504-2, en tenant compte de la norme DIN V 18026 « Systèmes de protection de surfaces en béton des produits selon DIN EN 1504-2 » et conformément à la « règle technique sur la maintenance des ouvrages en béton » (2020). Les produits utilisés dans les systèmes de protection de surface KLB ont été testés en cas de sollicitation de l'humidité sur la face arrière, par exemple lors des dalles de sol en contact avec la terre, d'une humidité résiduelle accrue du substrat ou des dalles de béton jeunes et pas encore complètement sèches.



# UNE BASE SOLIDE POUR LES GARAGES SOUTERRAINS

Systeme de protection de surface OS 8 pour les dalles de sol dans les parkings à étages et les garages souterrains

# 2.

## Protection de dalles de sol et des allées dans les parkings souterrains et à étages

### KLB PARKING EP OS8

Les dalles intérieures des parkings souterrains et à étages constituent la base de chaque étage supplémentaire. Ces éléments, qui sont souvent en contact avec la terre, doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Un revêtement doit protéger les composants de construction contre la saleté, les liquides ou les substances agressives (l'huile de moteur, les sels de déverglaçage, etc.). En même temps, le sol doit offrir une protection contre les effets de l'humidité venant de l'arrière. Les systèmes de protection de surface se caractérisent généralement par une résistance accrue au glissement et à l'usure.

Le revêtement à base d'époxy est robuste et rigide. La dilatation thermique due aux changements de température n'a qu'une faible importance, car il n'y a pas de fluctuations de température extrêmement rapides au niveau des dalles de sol en contact avec la terre. Il n'y a pas non plus d'ouverture dynamique de fissures dans la structure du bâtiment à cet endroit.

### Système K1 KLB PARKING EP OS8

Système de protection de surface conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés

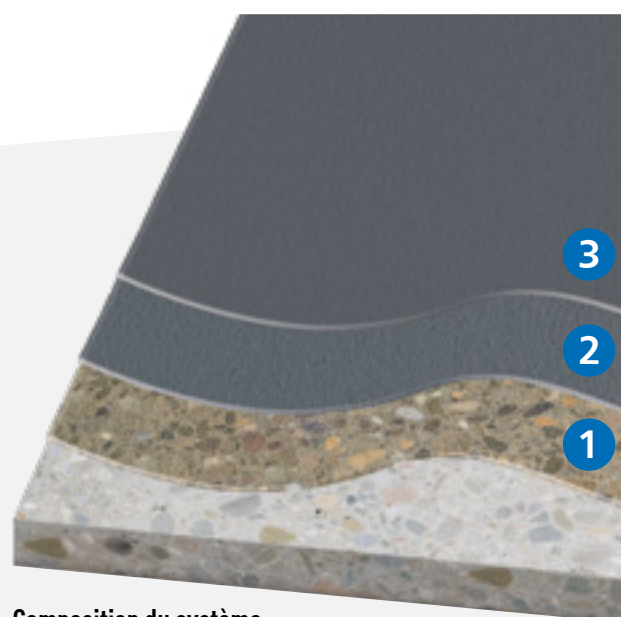
- Surface antidérapante, rugueuse
- Résistant à l'usure
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Testé contre l'humidité de l'arrière
- Difficilement inflammable selon  $B_{fl-s1}$  (DIN EN 13501-1)

**Couleur :** Disponible dans de nombreuses couleurs

**Surface :** Brillante, antidérapante en R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetzel.de/fr/systemes/system-k1/](http://www.klb-koetzel.de/fr/systemes/system-k1/)



#### Composition du système

3. Scellement avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal**
2. Revêtement avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal**, saupoudré sur toute la surface avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm** comme alternative au EP 5520 : **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530**



# ANTI GLISSE DE MANIÈRE FIABLE, MÊME SUR LES MONTÉES

Système de protection de surface OS 8 antidérapant pour les rampes d'accès,  
les hélicoïdales et les allées



# 3.

## Revêtement robuste pour les rampes d'accès et hélicoïdales

### KLB PARKING EP OS8

Sur les rampes hélicoïdales, les contraintes de cisaillement et de poussée sont particulièrement élevées en raison des freinages et démarrages fréquents. Outre les exigences en matière d'antidérapance, des sols hautement robustes sont nécessaires pour protéger durablement la substance du bâtiment sous le revêtement. Ici, il est recommandé d'adapter l'épaisseur de couche afin d'obtenir une surface dure et tenace, capable à résister à des forces agissantes plus élevées.

Pour les rampes d'accès et les allées à trafic intense, il convient également d'augmenter l'épaisseur de couche et la résistance à l'usure du système en appliquant une couche supplémentaire avant la finition de tête (voir « Composition du système »).

La haute résistance au glissement améliore la traction des voitures et réduit ainsi la distance de freinage, même en cas d'arrêt soudain. Cela permet d'éviter les points noirs et d'améliorer la sécurité sur les rampes d'accès ou hélicoïdales.

### Système K1 KLB PARKING EP OS8

Système de protection de surface conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés

- Surface antidérapante, rugueuse
- Résistant à l'usure
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Testé contre l'humidité de l'arrière
- Difficilement inflammable selon  $B_{fi-s1}$  (DIN EN 13501-1)

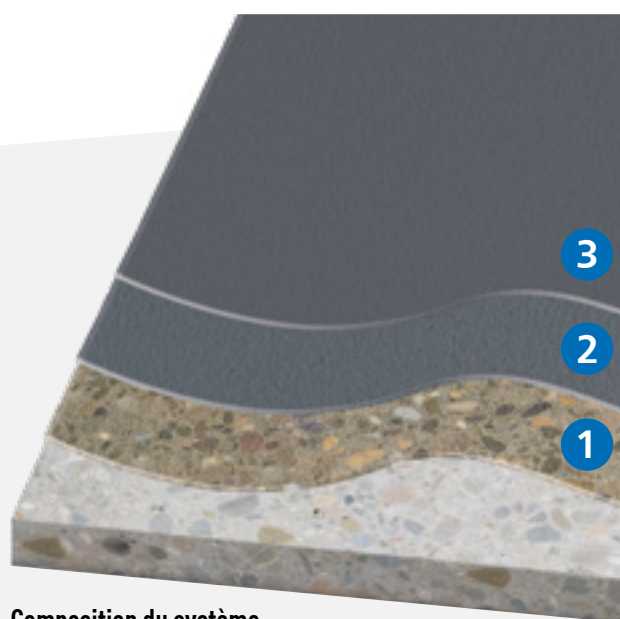
**Épaisseur de couche minimale :** > 2,5 mm plus le supplément pour la rugosité

**Couleur :** Disponible dans de nombreuses couleurs

**Surface :** Brillante, antidérapante en R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k1/](http://www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k1/)



#### Composition du système

##### 3. Scellement avec KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal

Nous recommandons d'appliquer sur les rampes d'accès / allées très fréquentées : analogue à 2. une couche supplémentaire de l'EP 216 Universal, rempli de sable quartzéux KLB, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzéux KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm

##### 2. Revêtement avec KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal, rempli de sable quartzéux / épaississant pour les rampes, saupoudré sur toute la surface avec du sable quartzéux KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm

##### 1. Primaire KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520, saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm

comme alternative au EP 5520 : KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530

# 4.

## La fiabilité répond à l'efficacité économique

### KLB PARKING EP OS8 Economic

Le système à deux couches **Système K5 KLB PARKING EP OS8 Economic** est la variante économique d'un système de protection de surface OS 8. Comparé au **Système K1 KLB PARKING EP OS8**, celui-ci se compose d'une couche de fond et d'usure combinées. L'économie d'une couche de base séparée permet d'optimiser le déroulement des travaux sur le chantier, car l'ensemble du système peut être appliqué avec un seul produit en résine époxy. Il suffit d'ajouter du sable de quartz KLB pour la couche de saupoudrage.

Outre la réduction de la quantité de matériau, ce système réduit les heures de travail, car il n'est plus nécessaire d'attendre le durcissement du primaire lors de la mise en œuvre du revêtement

Malgré l'absence de la couche de fond, l'épaisseur totale d'un système OS 8 doit être d'au moins 2,5 mm, plus la compensation de la rugosité, afin de garantir la protection du bâtiment. Il peut être utilisé dans les mêmes zones de stationnement que le **Système K1 KLB PARKING EP OS8** – y compris les dalles de sol, les rampes d'accès et hélicoïdales.

### Système K5 KLB PARKING EP OS8 Economic

Système de protection de surface conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés

- Surface antidérapante, rugueuse
- Résistant à l'usure
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Difficilement inflammable selon  $B_{fl-s1}$  (DIN EN 13501-1)

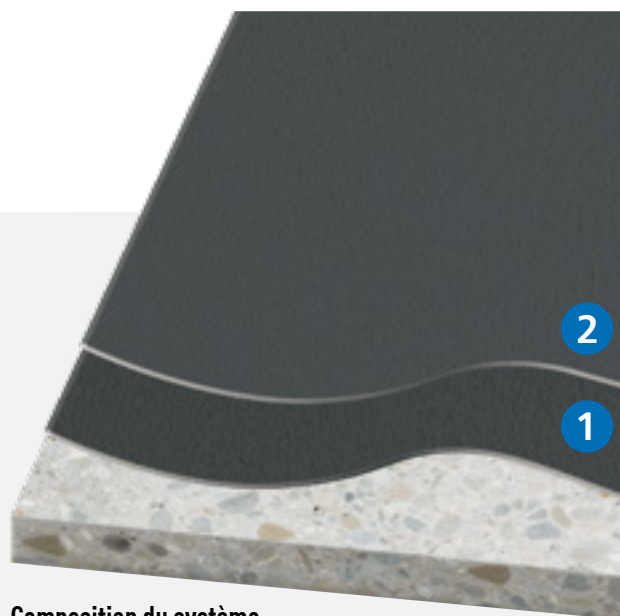
**Épaisseur de couche minimale** : > 2,5 mm plus le supplément pour la rugosité

**Couleur** : Disponible dans de nombreuses couleurs

**Surface** : Brillante, antidérapante en R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k5/](http://www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k5/)



#### Composition du système

2. Scellement avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal**
1. Primaire de remplissage et couche d'usure **KLB-SYSTEM EPOXID EP 216 Universal**, saupoudré sur toute la surface avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

# 5.

## Sécurité accrue grâce au pontage statique des fissures

### KLB PARKING PU OS8 Flex

En plus des caractéristiques éprouvées d'un revêtement OS 8 selon la directive de maintenance TR, le **Système K6 KLB PARKING PU OS8 Flex** offre un pontage de fissures jusqu'à 0,5 mm. La flexibilité est principalement assurée par le revêtement en polyuréthane **PU 5560**, qui est également utilisé dans notre système OS 11a.

En cas de fissures dans le substrat, la couche d'usure flexible empêche l'eau et les substances chimiques de pénétrer dans l'ouvrage, ce qui prolonge la durée de vie et réduit les besoins d'entretien du parking. Le système est utilisé en particulier au niveau des dalles de sol intérieures, des rampes et des voies d'accès.

Grâce à une couche de finition stable à la lumière, il peut

également être appliqué dans les zones directement exposées au rayonnement solaire, sans que la couleur ne change.

### Système K6 KLB PARKING PU OS8 Flex

Système de protection de surface conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés

- Surface antidérapante, résistante à l'usure et rugueuse
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Pontage statique des fissures selon DIN EN ISO 1062-7 Classe A 3 (jusqu'à 0,5 mm à -10 °C)

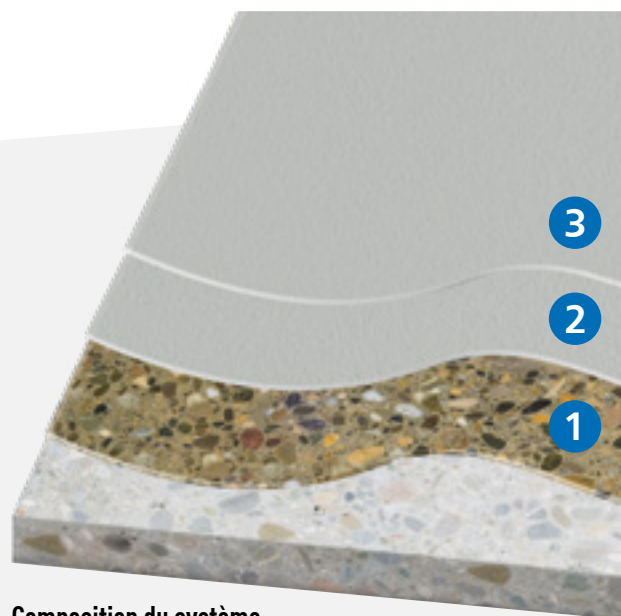
**Épaisseur de couche minimale** : > 4 mm plus le supplément pour la rugosité

**Couleur** : Disponible dans de nombreuses couleurs

**Surface** : Brillante, antidérapante en R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetzal.de/fr/systemes/system-k6/](http://www.klb-koetzal.de/fr/systemes/system-k6/)



#### Composition du système

3. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**
2. Couche d'usure flexible avec **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**



# UNE UTILISATION FLEXIBLE

Système de protection de surface OS 11b avec pontage des fissures dynamique pour les étages intermédiaires et les niveaux supérieurs couverts

# 6.

## Système OS pour les étages intermédiaires et les niveaux supérieurs couverts

### KLB PARKING PU OS11b

Les niveaux intermédiaires des parkings sont généralement des planchers de grande portée. Comme un tel entresol sert à la fois de plafond pour un étage et de voie de circulation pour l'autre, ces éléments de construction sont soumis à des variations constantes de température et de charge. Les différences parfois considérables de sollicitation thermique ou mécanique peuvent entraîner des fissures dans la substance bâtie, qui se modifient avec le temps en raison de la charge dynamique. Dans le pire des cas, l'eau et les produits chimiques qui y sont dissous ainsi que les sels de déverglaçage peuvent alors pénétrer dans la structure du bâtiment et l'endommager durablement.

Sans le bon système de protection de surface, dont les propriétés sont adaptées au domaine d'application, une rénovation longue et coûteuse serait nécessaire. Le revêtement suivant offre un pontage des fissures dynamique testé (0,3 mm à -20 °C). L'ouvrage du bâtiment est alors protégé de manière durable contre la pénétration de substances agressives. La couche d'usure et d'étanchéité élastique assure un haut niveau de robustesse et de durabilité, tout en garantissant la dynamique exigée par un tel système.

### Système K3 KLB PARKING PU OS11b

Système de protection de surface pontant les fissures conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés

- Résistant à l'usure : Classe d'usure testée selon le test PAT (Parking Abrasion Test) : VK1
- Pontage dynamique des fissures (jusqu'à 0,3 mm à -20 °C, Classe II T\_V)
- Surface antidérapante, rugueuse
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Testé contre l'humidité de l'arrière
- Difficilement inflammable selon  $B_{fi-s1}$  (DIN EN 13501-1)

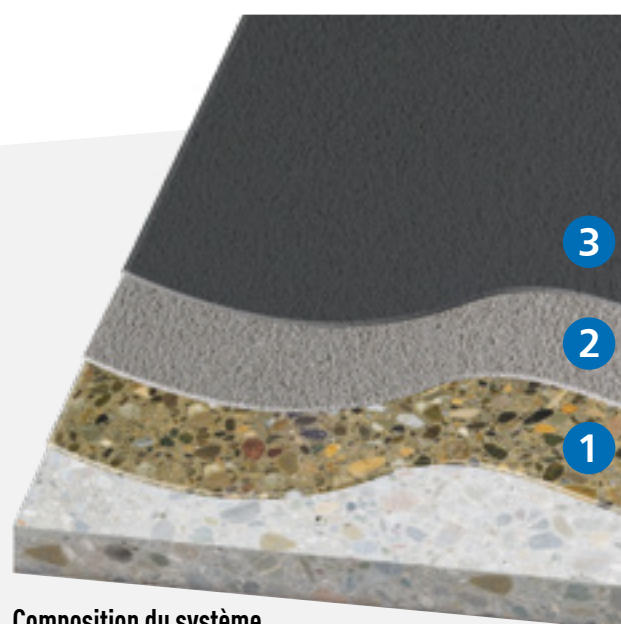
Épaisseur de couche minimale : > 4,0 mm plus le supplément pour la rugosité

Couleur : Disponible dans de nombreuses couleurs

Surface : Brillante, antidérapante en R10 ou R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k3/](http://www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k3/)



#### Composition du système

3. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**  
alternativement : **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5580**
2. Couche d'usure et d'étanchéité élastique **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzique **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzique **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**  
comme alternative au EP 5520 : **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530**



# RÉSISTE À TOUS LES TEMPS

Système de protection de surface OS 11a pour les aires de stationnement exposées aux intempéries



# 7.

## Résistant aux intempéries et aux rayons UV pour les aires de stationnement extérieures

### KLB PARKING PU OS11a

Les plateaux supérieurs des parkings sont directement exposés toute l'année aux conditions météorologiques telles que les rayons UV, la pluie, la neige et la glace. Les jours ensoleillés, les orages peuvent entraîner des changements rapides de température. En outre, l'aire de stationnement extérieure doit également résister aux contraintes mécaniques dues à la circulation des véhicules et des piétons, qui se produisent dans toutes les zones du parking. Il est tout aussi important de protéger durablement le bâtiment en béton contre les sollicitations chimiques ou mécaniques et d'empêcher la pénétration de l'eau et des substances ou produits chimiques qui y sont dissous.

Ce système de protection de surface offre une solution tout-en-un pour les revêtements des parkings, en particulier pour les ponts ouverts. La couche flottante protège la substance bâtie contre les infiltrations de l'eau et protège les variations dynamiques de la largeur des fissures (0,3 mm à -20 °C) générées par les tensions thermiques ou mécaniques.

La couche d'usure et de finition qui la recouvre est résistante à l'usure et aux produits chimiques comme les sels de déverglaçage ou les carburants. Grâce au scellement stable à la lumière, une grande variété de couleurs est disponible pour obtenir des surfaces d'une grande qualité optique.

### Système K2 KLB PARKING PU OS11a

Système de protection de surface pontant les fissures conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés :

- Résistant à l'usure
- Pontage dynamique des fissures (jusqu'à 0,3 mm à -20 °C, Classe II T\_V)
- Surface antidérapante, rugueuse
- Résistant aux intempéries, avec finition stable à la couleur
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Difficilement inflammable selon  $B_{fi-s1}$  (DIN EN 13501-1)

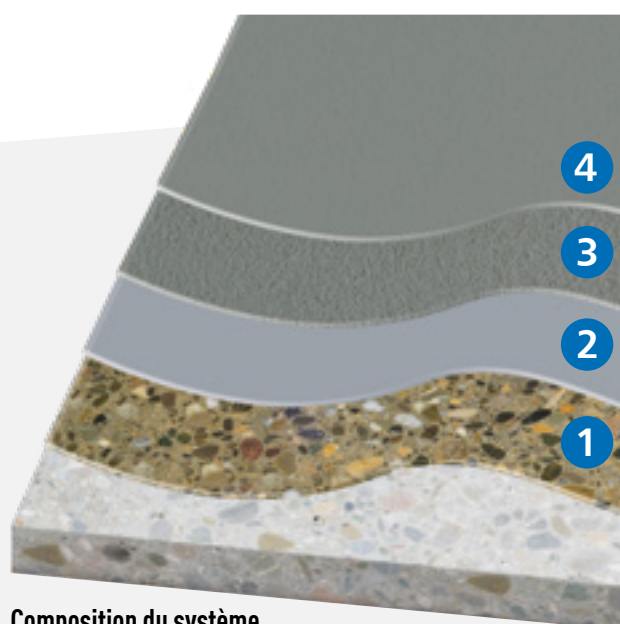
Épaisseur de couche minimale : > 4,5 mm plus le supplément pour la rugosité

Couleur : Disponible dans de nombreuses couleurs

Surface : Brillante, antidérapante en R10 ou R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k2/](http://www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k2/)



#### Composition du système

4. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5580**
3. Couche d'usure **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
2. Couche flottante **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm** comme alternative au EP 5520 : **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530**



# PROTECTION MAXIMALE DES SURFACES

Système de protection de surface hautement robuste OS 14  
avec un pontage élevé de fissures



# 8.

## Pour plus de sécurité et un pontage élevé des fissures

### KLB PARKING PU OS14

Le système de protection de surface robuste et flexible **Système K4 KLB PARKING PU OS14** est utilisé lorsque les exigences en matière de pontage de fissures sont particulièrement élevées : par rapport au système OS 11a, il est capable de ponter de manière dynamique des fissures de grande largeur.

Outre les sollicitations mécaniques dues à la circulation des véhicules et des piétons, la variante OS 14, tout comme le **Système K2 KLB PARKING PU OS 11a**, protège la structure des ponts supérieurs dans les parkings contre les intempéries telles que les rayons UV, la pluie, la neige ou la glace, et reste flexible même en cas de fluctuations de température importantes ou soudaines.

Grâce au pontage accru des fissures, le béton armé peut être protégé durablement contre les agressions chimiques et mécaniques ainsi que contre les liquides pénétrants.

La couche flottante protège la substance bâtie contre les infiltrations de l'eau et ponctue les variations dynamiques de la largeur des fissures (0,5 mm à -20 °C) générées par les tensions thermiques ou mécaniques, comme par exemple les vibrations lors du passage d'un véhicule. Le scellement de tête est résistant à la lumière et permet une grande variété de couleurs pour la conception de surfaces de haute qualité dans les zones extérieures exposées aux intempéries.

### Système K4 KLB PARKING PU OS14

Système de protection de surface avec un pontage de fissures élevé conformément à la directive de maintenance TR

#### Propriétés :

- Très résistant à l'usure
- Pontage dynamique des fissures élevé selon DIN EN 1062-7, Classe 4.2 (à -20 °C)
- Surface antidérapante, rugueuse
- Scellement stable aux rayons UV
- Réduction de l'absorption d'eau
- Protection contre les produits chimiques (chlorure, huile, carburant, sel de déverglaçage) et carbonatation
- Amélioration de la résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Difficilement inflammable selon  $B_{fl-s1}$  (DIN EN 13501-1)

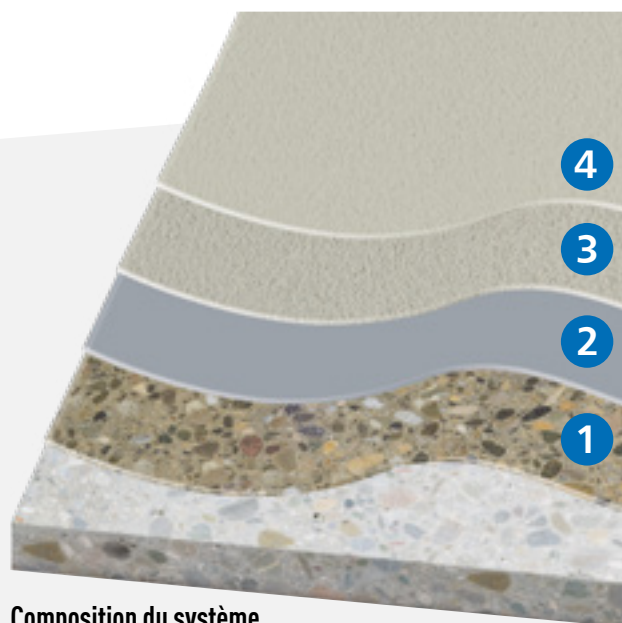
Épaisseur de couche minimale : > 6,0 mm plus le supplément pour la rugosité

Couleur : Disponible dans de nombreuses couleurs

Surface : Brillante, antidérapante en R10 ou R11



Pour plus d'informations sur ce système, voir [www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k4/](http://www.klb-koetztal.de/fr/systemes/system-k4/)



#### Composition du système

4. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5580**
3. Couche d'usure **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzique **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
2. Couche flottante **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzique **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm** comme alternative au EP 5520 : **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530**



# UNE VARIÉTÉ DE COULEURS POUR TOUS LES DOMAINES

Concepts de couleurs pour l'orientation et la sécurité dans les parkings

# 9.

## Les systèmes de protection de surface KLB et leurs possibilités de coloration

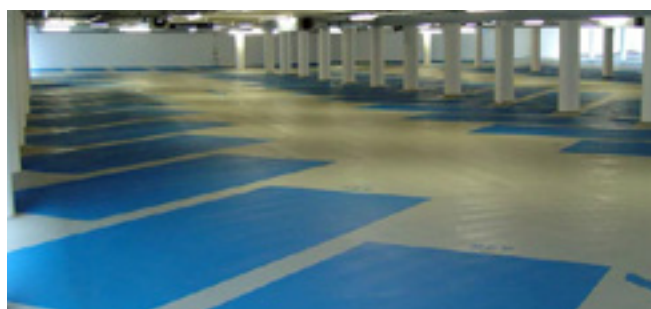
### Liberté de conception pour des zones de stationnement individuelles et sûres

Les garages souterrains et les parkings à étages sont souvent le premier point d'accès des invités, des visiteurs ou des clients lorsqu'ils entrent dans un bâtiment. Dans le passé, les parkings ont été conçus de manière plutôt fonctionnelle, mais ces dernières années, le souhait d'un aspect plus accueillant et plus attrayant a émergé.

Des aires de stationnement colorées, lumineuses et conviviales dans les centres commerciaux ou les établissements publics donnent d'emblée un bon sentiment d'accueil aux hôtes. L'orientation est facilitée par des marquages de couleur, en utilisant des concepts de design aux différents étages et en séparant visuellement les voies de circulation des chemins piétonniers. Ceux-ci permettent aux visiteurs de s'orienter au mieux autour du bâtiment et assurent une sécurité supplémentaire afin de réduire les accidents entre les véhicules et les piétons.

Un aménagement conforme à l'identité visuelle de l'entreprise offre en outre la possibilité de « cueillir » les visiteurs et les hôtes dès le début de leur visite pour qu'ils gardent cette première impression en mémoire.

Nos collaborateurs se feront un plaisir de vous conseiller personnellement sur la réalisation individuelle de votre projet de parking.



# Systemes intelligents pour des sols de qualite.

Vous trouverez d'autres systemes, references et brochures sur notre site web :

[www.klb-koetzal.de/fr/recherche-de-systemes/](http://www.klb-koetzal.de/fr/recherche-de-systemes/)

[www.klb-koetzal.de/fr/references/](http://www.klb-koetzal.de/fr/references/)



KLB KÖTZTAL Lacke + Beschichtungen GmbH  
 Günztalstraße 25  
 89335 Ichenhausen, ALLEMAGNE  
 info@klb-koetzal.com  
 Phone +49 8223 9692-0  
 Fax +49 8223 9692-100



Certifié selon  
 l'ISO 9001.



Visitez-nous  
 en ligne.

Facebook Instagram LinkedIn YouTube @klbkoetzal