

OBJECT INSIGHT

EINBLICK IN GANZ BESONDERE OBJEKTE

INDUSTRIE KFZ, GARAGEN, PARKHÄUSER LANDWIRTSCHAFT LEBENSMITTEL HEALTHCARE BÜROS, ÖFFENTL. EINRICHTUNGEN AUSSENFLÄCHEN SONDERLÖSUNGEN



*Oberflächenschutzsystem
OS 11a für eine Tiefgarage*

Das Objekt

Oberflächenschutzsystem
für Kfz-befahrene Flächen
D-80999 München-Allach

Bereich: Tiefgarage
Flächengröße: 2.500 m²
Fertigstellung: Jan. 2022

Bodenbelag:
OS 11a-Beschichtung

Flächentyp:
Mit Kraftfahrzeugen
befahrene Fahrgassen
und Parkplätze

Anforderungen:
Schutz der Bausubstanz durch
Chemikalienbeständigkeit und
Abriebfestigkeit sowie
dynamische Rissüberbrückung



Insight: Oberflächenschutzsystem OS 11a

Speziell für den Einsatz in der Tiefgarage und zum Schutz der Betonstahlbewehrung wurde OS 11a als rissüberbrückende Oberflächenschutz-Beschichtung verbaut. Dessen gute Flexibilität bei hoher Verformungsfähigkeit und Walgstabilität sowie chemische und mechanische Beständigkeit tragen zur Vermeidung von Korrosionsschäden bei.



Flexibles OS 11a-System als optimale Lösung für rissegefährdete Untergründe.



Hohe Verschleiß- und Abriebfestigkeit für frequentierte Bereiche.

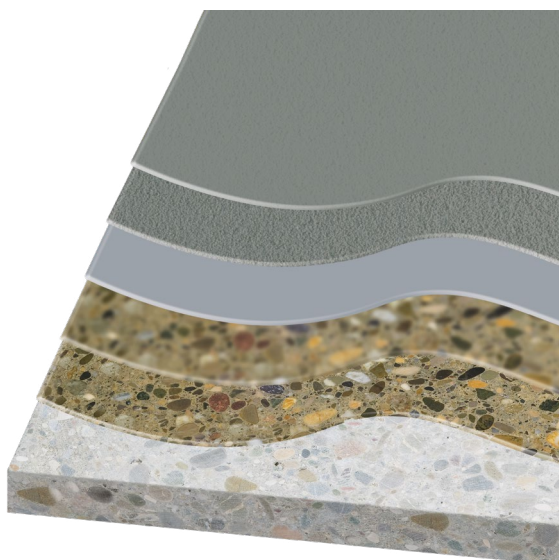
System K2 KLB PARKING PU OS 11a

KFZ, GARAGEN UND PARKHÄUSER / PARKHÄUSER, PARKDECKS UND TIEFGARAGEN

Das Oberflächenschutz-Beschichtungssystem **K2 KLB PARKING PU OS 11a** spezifiziert sich durch seine geprüfte Rissüberbrückungsfähigkeit bei tiefen Temperaturen und hohe mechanische Beständigkeit. Feuchtigkeit und Chemikalien wie Tausalz, Abgase, herabtropfende Motoren- und Getriebeöle, Treibstoffe oder Batteriesäure können bereits durch feinste Risse im Beton eindringen und diesen oder die Bewehrung nachhaltig schädigen. Der Belag besitzt daher eine erhöhte dynamische Rissüberbrückungsfähigkeit und verhindert dadurch Rissbildung.

Durch qualitativ hochwertiges Beschichtungsmaterial und eine sorgfältige Abstimmung der Produkte wird sichergestellt, dass die Bausubstanz zuverlässig geschützt wird.

Die elastische, dynamisch rissüberbrückende Schwimmschicht aus **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550** ist besonders geeignet für Bereiche mit erhöhtem Risiko einer Rissbildung. Eine weitere verformungsfähige Schutzschicht aus **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560** trägt dazu bei, dass bei einer erhöhten Nutzungsfrequenz der Fahrgassen – und dadurch großer mechanischer Belastung – Abnutzungerscheinungen weitestgehend vermieden werden. Nach der überschüssigen Einsandung folgt eine Deckversiegelung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**. Diese sichert den Personen- und Fahrzeugverkehr in der Rutschhemmklasse R11. Für den Einsatz auf freibewitterten Parkdecks kann anstelle dessen die lichtechte Versiegelung **KLB-SYSTEM POLYUREA PU 5580** verwendet werden.



Kopfversiegelung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**

Verschleißschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, überschüssig abgesandet mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

Schwimmschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**

Kratzspachtelung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530**

Grundierung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**



Gute Böden haben ein System.

Weitere Systeme und Referenzen finden Sie auf unserer Website:

www.klb-koetzal.de/systemfinder

www.klb-koetzal.de/klb-referenzen

Bitte beachten Sie: Dieser Object Insight stellt einen beispielhaften Aufbau für einen speziellen Anwendungsfall dar. Er ersetzt keine qualifizierte, objektspezifische Beratung für Ihr Projekt. Unsere Angaben beruhen auf unseren bisherigen Erfahrungen und Ausarbeitungen. Wir übernehmen Gewähr für die einwandfreie Qualität unserer Produkte. Die Verantwortung für das Gelingen der durchgeführten Arbeiten können wir nicht übernehmen, da wir keinen Einfluss auf die Verarbeitung und Verarbeitungsbedingungen vor Ort haben. Wir empfehlen im Einzelfall Versuchsflächen anzulegen. Darüber hinaus gelten unsere „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“.



KLB KÖTZTAL Lacke + Beschichtungen GmbH
 Günztalstraße 25
 89335 Ichenhausen
 info@klb-koetzal.de
 Telefon +49 8223 9692-0
 Telefax +49 8223 9692-100



Zertifiziert nach ISO 9001.



Besuchen Sie uns online.

