

# OBJECT INSIGHT

EINBLICK IN GANZ BESONDERE OBJEKTE

INDUSTRIE Kfz, GARAGEN, PARKHÄUSER LANDWIRTSCHAFT LEBENSMITTEL HEALTHCARE BÜROS, ÖFFENTL. EINRICHTUNGEN AUSSENFLÄCHEN SONDERLÖSUNGEN



*Kfz-Werkstatt mit  
ableitfähigem Strukturbelag*

# Das Objekt

Jacobs Service Factory  
D-52078 Aachen

Bereich: Autowerkstatt  
Flächengröße: 5.000 m<sup>2</sup>  
Fertigstellung: Dez. 2020

**Bodenbelag:**  
EP-Strukturbelag mit Zugabe  
von Siliciumcarbid

**Flächentyp:**  
Mit Autos befahrene Flächen,  
Kabinen für Autos

**Anforderungen:**  
Mechanisch belastbar und  
mit Fahrzeugen befahrbar,  
chemisch beständig,  
rutschhemmend und (in  
manchen Bereichen)  
elektrisch ableitfähig

**Farbton:**  
ca. RAL 7042 Verkehrsgrau,  
ca. RAL 7015 Schiefergrau



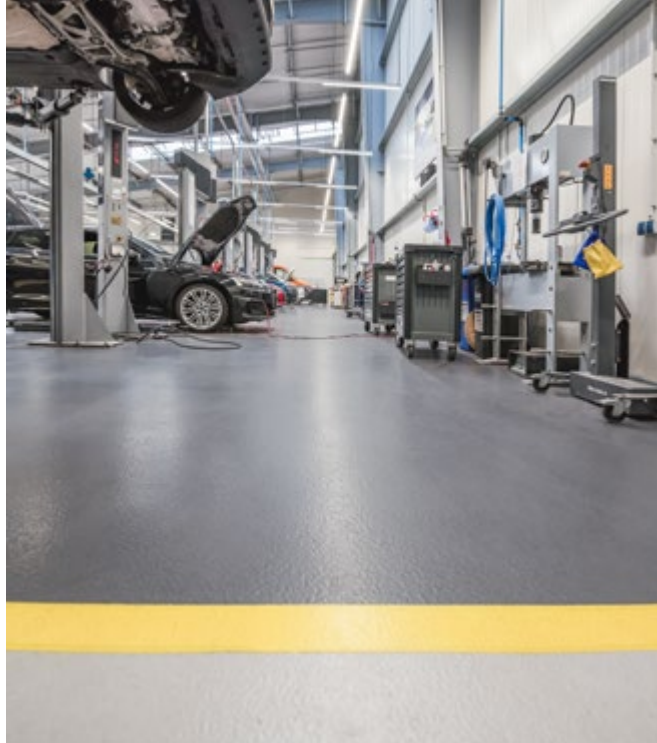
## *Insight: Ableitfähiger Strukturbelag*

Das Belagssystem F5 bietet eine langlebige und sichere Oberfläche, die sowohl elektrische Ladungen ableitet als auch mechanischen Belastungen standhält. Die Beschichtung hält Chemikalien durch ihre flüssigkeitsdichten Eigenschaften vor dem Eindringen in den Untergrund fern.





Resistente, strukturierte Oberfläche.



Fahrgassen und Betriebsbereiche wurden in zwei Farben gestaltet.

# System F5 KLB CONDUCTIVE EP EX SIC

KFZ, GARAGEN UND PARKHÄUSER / WERKSTÄTTEN

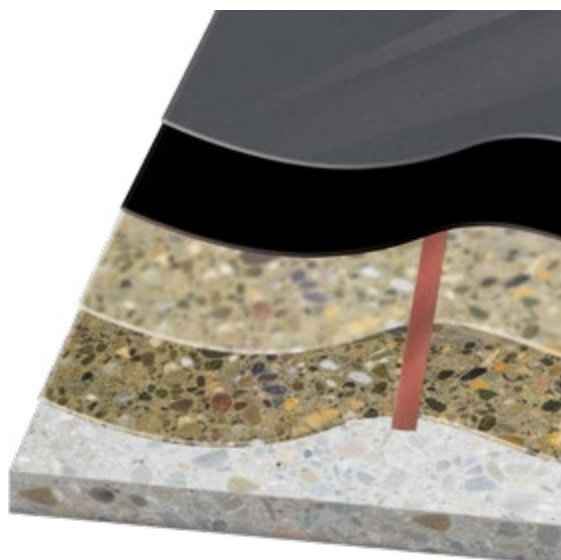
In der Kfz-Werkstatt Jacobs herrscht ein hoher Reparaturbetrieb. Täglich fahren zahlreiche Fahrzeuge ein und aus, weshalb die Oberfläche mechanischen Belastungen und starken Reib- und Scherkräften ausgesetzt ist.

Bei der Beschichtung des Neubaus 2020 waren die Anforderungen an den Bodenbelag mit hoher mechanischer Belastbarkeit klar vorgegeben. Wichtig waren zudem eine gute Beständigkeit gegenüber austretenden Ölen, Bremsflüssigkeiten etc. und die elektrische Ableitfähigkeit auf Teilflächen.

Das eingesetzte **System F5 KLB CONDUCTIVE EP EX SIC** hat sich in diesem anspruchsvollen Umfeld bewährt.

Der ableitfähige Epoxidharz-SIC-Strukturbelag zeichnet sich durch seine mechanische Beständigkeit und hohe Abriebfestigkeit aus. Die leicht strukturierte Oberfläche gewährleistet gleichermaßen Rutschfestigkeit und gute Reinigungsfähigkeit.

Um die empfindliche Elektronik in den Fahrzeugen vor elektrischen Entladungen zu schützen, wurden einige Flächen mit dem ableitfähigen **KLB-SYSTEM EPOXID EP 233 EL+** mit darunterliegender querleitfähiger Schicht beschichtet. Nach vier Jahren intensiver Nutzung zeigt sich, dass der Belag immer noch in sehr gutem Zustand und dadurch auf lange Sicht sehr wirtschaftlich und robust ist.



Beschichtung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 233 EL+** mit Zugabe von **KLB-Siliciumcarbid 0,3/0,8 mm**

Leitlack mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 799 Ableitgrund**, darunter **KLB-Kupferband**

Kratzspachtelung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 52 Spezialgrund** mit **KLB-Mischsand 2/1**

Grundierung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 52 Spezialgrund**

Mit Referenzvideo im Beitrag



@klbkoetzal

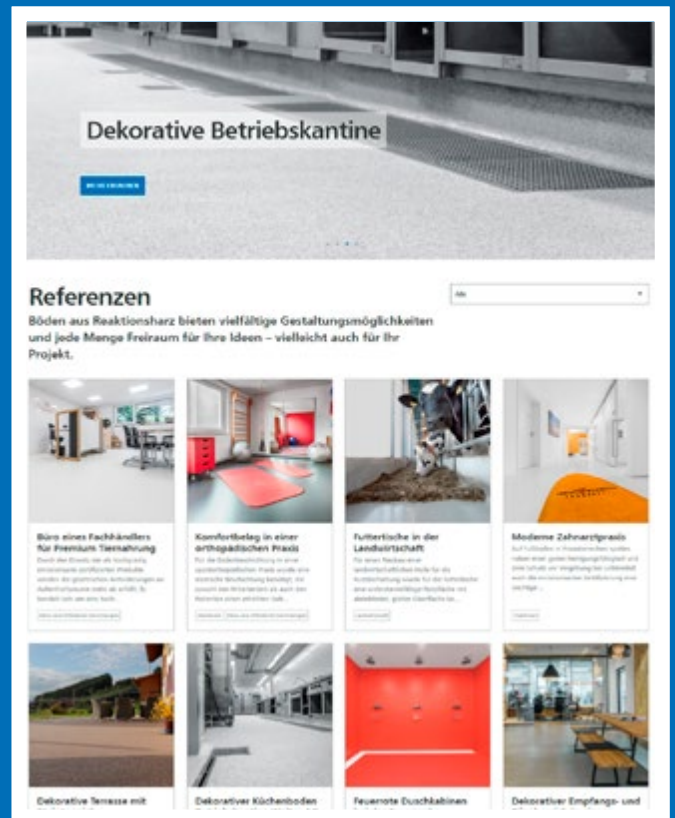


# Gute Böden haben ein System.

Weitere Systeme und Referenzen finden Sie auf unserer Website:



[www.klb-koetzal.de/systemfinder](http://www.klb-koetzal.de/systemfinder)



[www.klb-koetzal.de/klb-referenzen](http://www.klb-koetzal.de/klb-referenzen)

Bitte beachten Sie: Dieser Object Insight stellt einen beispielhaften Aufbau für einen speziellen Anwendungsfall dar. Er ersetzt keine qualifizierte, objektspezifische Beratung für Ihr Projekt. Unsere Angaben beruhen auf unseren bisherigen Erfahrungen und Ausarbeitungen. Wir übernehmen Gewähr für die einwandfreie Qualität unserer Produkte. Die Verantwortung für das Gelingen der durchgeführten Arbeiten können wir nicht übernehmen, da wir keinen Einfluss auf die Verarbeitung und Verarbeitungsbedingungen vor Ort haben. Wir empfehlen im Einzelfall Versuchsflächen anzulegen. Darüber hinaus gelten unsere „Allgemeinen Geschäftsbedingungen“.



Besuchen Sie uns online.