



System K7

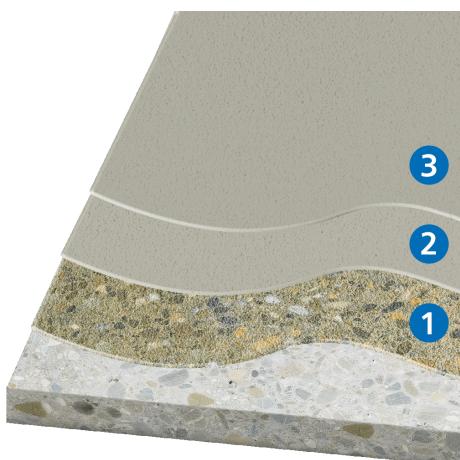
KLB PARKING EP OS8 Flex

Système de protection de surface selon l'OS 8 de la directive TR de maintenance, perméable

Le système de revêtement K7 répond aux exigences selon OS 8 de la r`egle technique sur la maintenance des ouvrages en béton (en abrégé directive de maintenance TR, mise à jour 2020) ou RiLi SIB (DAfStb, 2001) comme système de revêtement résistant pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques à l'intérieur. Il s'agit d'un système avec perméabilité de la vapeur d'eau (classe II selon IN EN ISO 7783-1 et -2), un pontage statique des fissures en classe A3 (selon DIN EN 1062-7) = 0,6 mm (à -10 °C) et un pontage dynamique des fissures en classe B1 (selon DIN EN 1062-7) à 0 °C. En raison de la fabrication, l'épaisseur de la couche du système est à > 2,5 mm, à laquelle s'ajoute le supplément pour la rugosité.

Le système est particulièrement adapté aux zones intérieures comme revêtement de parking avec un niveau antidérapant R11. En tant que système de protection de surface, il est résistant aux produits chimiques et étanche aux liquides, ce qui permet de protéger la substance de construction sous-jacente.

Systèmes alternatifs : [Système K1](#) comme variante standard selon OS 8 pour l'intérieur, [Système K6](#) avec un pontage statique des fissures selon OS 8 à la base de PU.



3. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**
2. Couche d'usure avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5590**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzé **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzé **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

Composition du système

Couche	Pour plus de détails, voir les informations de produit ou de système
Épaisseur de couche totale	> 2,5 mm (+ supplément pour les rugosités)
Scellement (3)	KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570
Couche d'usure (2)	KLB-SYSTEM EPOXID EP 5590
Primaire (1)	KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520* , saupoudré en vrac avec du sable quartzeux KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm *en alternative, EP 5530 peut être utilisé
Substrat	Exigences relatives au substrat conformément aux fiches de travail BEB et à la liste de primaires ou par conseil de notre service technico-commercial/technique d'application

Domaines d'application

Automobile, garages et parkings:

- Parkings, niveaux de parking et garages souterrains
- Systèmes de protection de surfaces

Industrie:

- Stockage et logistique

Caractéristiques techniques

Dureté Shore D (EP 5570) 80 - DIN 53505 (après 7 jours)

Les valeurs déterminées lors des essais sont des valeurs moyennes. Des écarts par rapport aux spécifications du produit sont possibles.

Essais

Les résultats suivants sont certifiés par des organismes externes et internes :

- Testé selon la norme DIN EN 1504-2 en tenant compte de la norme DIN V 18026 « Systèmes de protection des surfaces en béton constitués de produits selon la norme DIN EN 1504-2 », selon la classe de test OS 8 « Revêtements chimiquement résistants pour les surfaces praticables soumises à des charges mécaniques élevées ».
- Sol antidérapant avec saupoudrage en R11 V4 ou R12 V6 selon la norme DIN EN 16165 et la fiche DIN 51130.

- Pontage statique des fissures de la classe A3 (selon DIN EN 1062-7) à - 10 °C : 0,6 mm
- Pontage dynamique des fissures de la classe B1 (selon DIN EN 1062-7) à 0 °C
- Perméabilité de la vapeur d'eau de la classe II selon DIN EN 1504-2
- Classification du comportement au feu selon la norme DIN EN 13501-01:2010-01: B_r-s1
- Sol antidérapant possible en R11 V4 selon les normes DIN 51130 et BGR 181
- Test d'abrasion de stationnement (PAT) : VK1
- Déclaration de performance selon l'annexe III du règlement (UE) n° 305/2011 (règlement sur les produits de construction)
- Déclaration de conformité des produits avec la déclaration environnementale de produit (EPD)



Veuillez considérer la dernière version de cette information système sur notre site Internet.

Les indications de cette fiche reposent sur les résultats des expériences et des essais réalisés à ce jour. Nous nous portons garants de la qualité irréprochable de nos produits. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir la réussite de vos travaux dans la mesure où nous n'avons aucune influence sur la mise en œuvre et les conditions d'application sur site. Nous recommandons de procéder à des essais préalables. Avec la publication de cette nouvelle fiche de données de système KLB, toutes les informations précédentes perdent leur validité. La dernière version est disponible sur notre site Internet www.klb-koetztal.com. Par ailleurs, nos « Conditions Générales de Vente » s'appliquent systématiquement.