



## System K6

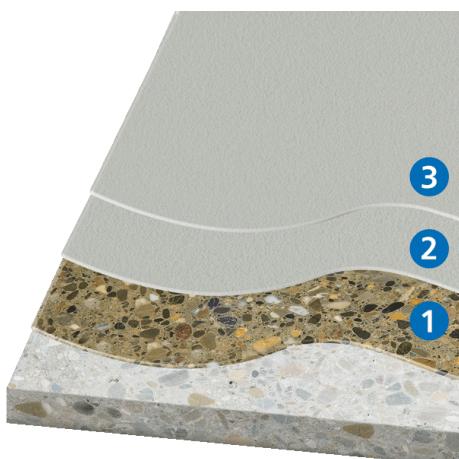
### KLB PARKING PU OS8 Flex

Système de protection de surface selon l'OS 8 de la directive TR de maintenance, avec pontage statique des fissures

Le système de revêtement K6 répond aux exigences selon OS 8 de la r`egle technique sur la maintenance des ouvrages en béton (en abrégé directive de maintenance TR de 2020) ou RiLi SIB (DAfStb, 2001) comme système de revêtement résistant pour les surfaces accessibles aux véhicules et soumises à de fortes charges mécaniques à l'intérieur. Il s'agit d'un système de protection de surface avec pontage statique des fissures. En raison de la fabrication, l'épaisseur de la couche du système est à > 4,0 mm, à laquelle s'ajoute le supplément pour la rugosité.

Le système est particulièrement adapté aux zones intérieures comme revêtement de parking avec un niveau antidérapant R11. En tant que système de protection de surface, il est résistant aux produits chimiques et étanche aux liquides, ce qui permet de protéger la substance de construction sous-jacente.

**Syst`emes alternatifs :** [Système K1](#) comme variante standard selon OS 8 pour l'intérieur, [Système K3](#) selon l'OS 11b avec un pontage de fissures élevé et dynamique à jusqu'à -20 °C.



1. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**
2. Couche d'usure avec **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzé **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzé **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

## Composition du système

Couche	Pour plus de détails, voir les informations de produit
Épaisseur de couche totale	> 4,0 mm (+ supplément pour les rugosités)
Scellement (3)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570</b>
Couche d'usure (2)	<b>KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560</b> , mixé avec 30 % de sable quartzeux <b>KLB-Quarzsand 0,1/0,3 mm</b> , saupoudrée sur toute la surface avec du <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b>
Primaire (1)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520*</b> , saupoudré en vrac avec du sable quartzeux <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b> *en alternative, EP 5530 peut être utilisé
Substrat	Exigences relatives au substrat conformément aux fiches de travail BEB et à la liste de primaires ou par conseil de notre service technico-commercial/technique d'application

## Domaines d'application

### Automobile, garages et parkings:

- Parkings, niveaux de parking et garages souterrains
- Systèmes de protection de surfaces

### Industrie:

- Stockage et logistique

## Caractéristiques techniques

Dureté Shore D (EP 5570) 80 - DIN 53505 (après 7 jours)

Les valeurs déterminées lors des essais sont des valeurs moyennes. Des écarts par rapport aux spécifications du produit sont possibles.

## Essais

Les résultats suivants sont certifiés par des organismes externes et internes :

- Rapport d'essai (vérification du système): Contrôle de caractéristiques de performance, pour l'utilisation comme produit/système de protection de surfaces pour le béton en référence à la norme DIN EN 1504-2, en tenant compte de la norme DIN V 18026 « Systèmes de protection de surfaces en béton des produits selon DIN EN 1504-2 » et conformément à la directive DAfStb « Protection et réparation des éléments en béton » ainsi que selon la directive de maintenance TR

- Pontage statique des fissures de la classe A3 (selon DIN EN 1062-7) à -10 °C : > 0,5 mm
- Sol antidérapant possible en R11 V4 selon les normes DIN 51130 et BGR 181
- Classification du comportement au feu selon la norme DIN EN 13501-01:2010-01: B<sub>r</sub>-s1
- Test d'abrasion de stationnement (PAT) : VK1
- Déclaration de performance selon l'annexe III du règlement (UE) n° 305/2011 (règlement sur les produits de construction)
- Déclaration de conformité des produits avec la déclaration environnementale de produit (EPD)



Veuillez considérer la dernière version de cette information système sur notre site Internet.

---

Les indications de cette fiche reposent sur les résultats des expériences et des essais réalisés à ce jour. Nous nous portons garants de la qualité irréprochable de nos produits. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir la réussite de vos travaux dans la mesure où nous n'avons aucune influence sur la mise en œuvre et les conditions d'application sur site. Nous recommandons de procéder à des essais préalables. Avec la publication de cette nouvelle fiche de données de système KLB, toutes les informations précédentes perdent leur validité. La dernière version est disponible sur notre site Internet [www.klb-koetztal.com](http://www.klb-koetztal.com). Par ailleurs, nos « Conditions Générales de Vente » s'appliquent systématiquement.