



## System K3

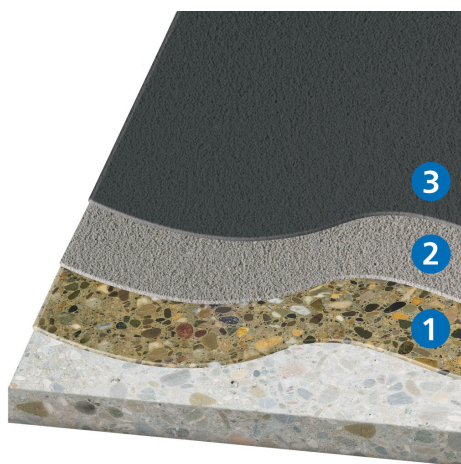
### KLB PARKING PU OS 11b

Système de protection de surface pontant dynamique les fissures selon l'OS 11b de la directive DAfStb

Le système de revêtement K3 répond aux exigences selon OS 11b de la directive de maintenance TR ou RiLi SIB (DAfStb) pour la fabrication des revêtements examinés pour les parkings. Le système permet un pontage des fissures dynamique augmenté sur les surfaces accessibles pour piétons et pour véhicules, il ne doit toutefois pas être utilisé sur des surfaces exposées aux intempéries. En raison de la fabrication, l'épaisseur de la couche du système est > 4,0 mm, à laquelle s'ajoute le supplément pour la rugosité.

Le système est adapté aux zones intérieures comme revêtement de parking avec un niveau antidérapant R11. En tant que système de protection de surface étanche aux liquides, il protège la substance de construction sous-jacente.

**Systèmes alternatifs :** [Système K1](#) comme version selon l'OS 8 dans l'intérieur, [Système K2](#) comme variante selon l'OS 11a pour l'usage aux surfaces extérieures exposées aux intempéries.



3. Scellement de tête avec **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**
2. Couche d'usure et d'étanchéité élastique **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**, saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Primaire **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

#### Composition du système

Couche	Pour plus de détails, voir les informations de produit
Épaisseur de couche totale	> 4 mm (+ supplément pour les rugosités)
Scellement (3)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570</b>
Couche flottante et d'usure (2)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5550</b> , saupoudrée sur toute la surface avec du sable quartzéux <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b>
Primaire (1)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520*</b> , saupoudré ouvertement avec du sable quartzéux <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b> <small>*en alternative, EP 5530 peut être utilisé.</small>
Substrat	Exigences relatives au substrat conformément aux fiches de travail BEB et au liste de primaires ou par conseil de notre service technico-commercial/technique d'application

## Domaines d'application

### Automobile, garages et parkings:

- Parkings, niveaux de parking et garages souterrains
- Garages privés
- Systèmes de protection de surfaces

## Caractéristiques techniques

Allongement à la rupture (PU 5550)	Env. 600 (à 23 °C), env. 300 (à -20 °C)	%	DIN 53504
Dureté Shore D (EP 5570)	80	-	DIN 53505 (après 7 jours)

Les valeurs déterminées lors des essais sont des valeurs moyennes. Des écarts par rapport aux spécifications du produit sont possibles.

## Essais

Les résultats suivants sont certifiés par des organismes indépendants :

- Classification du comportement au feu selon la norme DIN EN 13501-01:2010-01: B<sub>1</sub>-s1
- Sol antidérapant possible en R11 V6 selon les normes DIN 51130 et BGR 181
- Rapport d'essai (vérification du système): Contrôle de caractéristiques de performance, pour l'utilisation comme produit/système de protection de surfaces en référence à la norme DIN EN 1504-2 « Produits et systèmes pour la protection et réparation de structures en béton, partie 2: Systèmes de protection de surfaces en béton; version allemande EN 1504-2:2004 », en tenant compte de la norme DIN V 18026 « Systèmes de protection de surfaces en béton des produits selon DIN EN 1.5.2004-2 » et conformément à la directive DAFStb « Protection et réparation des éléments en béton ».
- Test d'abrasion de stationnement (PAT) : VK1
- Déclaration de performance selon l'annexe III du règlement (UE) n° 305/2011 (règlement sur les produits de construction)
- Déclaration de conformité des produits avec la déclaration environnementale de produit (EPD)



Veuillez considérer la dernière version de cette information système sur notre site Internet.

Les indications de cette fiche reposent sur les résultats des expériences et des essais réalisés à ce jour. Nous nous portons garants de la qualité irréprochable de nos produits. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir la réussite de vos travaux dans la mesure où nous n'avons aucune influence sur la mise en œuvre et les conditions d'application sur site. Nous recommandons de procéder à des essais préalables. Avec la publication de cette nouvelle fiche de données de système KLB, toutes les informations précédentes perdent leur validité. La dernière version est disponible sur notre site Internet [www.klb-koetztaal.com](http://www.klb-koetztaal.com). Par ailleurs, nos « Conditions Générales de Vente » s'appliquent systématiquement.