



## System K3

### KLB PARKING PU OS 11b

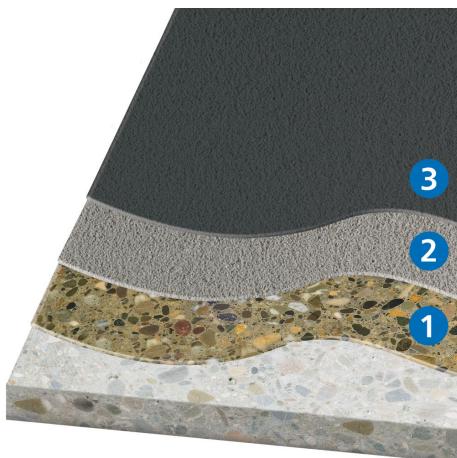
Dynamisch rissüberbrückendes Oberflächenschutzsystem gemäß TR Instandhaltung OS 11b

Das Beschichtungssystem K3 erfüllt die Anforderungen gemäß TR Instandhaltung (2020) bzw. RiLi SIB (DAfStb, 2001) nach OS 11b zur Herstellung von geprüften Parkhaus-Belägen. Das System bietet erhöhte dynamische Eigenschaften zur Rissüberbrückung für begeh- und befahrbare Flächen, es darf jedoch nicht auf freibewitterten Flächen eingesetzt werden. Die Systemschichtdicke liegt bedingt durch die Herstellung bei > 4,0 mm, zuzüglich des Rautiefenzuschlags.

Das System eignet sich besonders als Parkhausbeschichtung in Innenbereichen mit eingestellter Rutschhemmstufe R11. Als flüssigkeitsdichtes Oberflächenschutzsystem schützt es die darunterliegende Bausubstanz.



**Alternative Systeme:** [System K1](#) als OS 8 Ausführung im Innenbereich, [System K2](#) als Belag nach OS 11a für den Einsatz im freibewitterten Außenbereich.



3. Kopfversiegelung **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570**
2. Elastische Verschleiß- und Abdichtungsschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**, Vollabstreitung mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
1. Grundierung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, offene Abstreitung mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

#### Systemaufbau

Schicht	Im Detail siehe Produktinformation
Gesamt-Schichtstärke	> 4 mm (+ Rautiefenzuschlag)
Versiegelung (3)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5570</b>
Schwimm- und Verschleißschicht (2)	<b>KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550</b> , Vollabstreitung mit <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b>
Grundierung (1)	<b>KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520*</b> , offene Absandung mit <b>KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm</b> *alternativ kann auch EP 5530 verwendet werden.
Untergrund	Anforderung an den Untergrund gemäß BEB-Arbeitsblätter und unsere Grundierungsübersicht oder Beratung durch TVS oder Anwendungstechnik

Einsatzbereich(e)

**KFZ, Garagen und Parkhäuser:**

- Parkhäuser, Parkdecks und Tiefgaragen
- Garagen im Privatbereich
- Oberflächenschutzsysteme

**Technische  
Eigenschaften\***

Reißdehnung (PU 5550)	Ca. 600 (bei 23 °C), Ca. 300 (bei -20 °C)	%	DIN 53504
Shore-Härte D (EP 5570)	80	-	DIN 53505 (nach 7 Tagen)

In Versuchen ermittelte Werte sind Durchschnittswerte. Abweichungen zur Produkt-Spezifikation möglich.

**Prüfzeugnisse**

Für das System liegen externe Prüfzeugnisse vor:

- Klassifizierung des Brandverhaltens nach DIN EN 13501-01:2010-01: B<sub>fl</sub>-s1
- RutschhemmkLASSE R11 V6 nach DIN 51130 und BGR 181
- Prüfbericht (Systemprüfung): Prüfung der Leistungsmerkmale für die Verwendung als Oberflächenschutzprodukt/-system in Anlehnung an die DIN EN 1504-2 „Produkte und Systeme für den Schutz und die Instandsetzung von Betontragwerken, Teil 2: Oberflächenschutzsysteme für Beton; Deutsche Fassung EN 1504-2:2004“, unter Berücksichtigung der DIN V 18026, „Oberflächenschutzsysteme für Beton aus Produkten nach DIN EN 1.5.2004-2“ und gemäß der DAfStb-Richtlinie, „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“
- Parking Abrasion Test (PAT): VK1
- Leistungserklärung gem. Anhang III der Verordnung (EU) No. 305/2011 (Bauproduktenverordnung)
- Erklärung zur Übereinstimmung von Produkten mit Umweltproduktdeklarationen (EPD)



Bitte beachten Sie die aktuellste Version der Systeminformation. Diese finden Sie auf unserer Website.

Unsere Angaben beruhen auf unseren bisherigen Erfahrungen und Ausarbeitungen. Wir übernehmen Gewähr für die einwandfreie Qualität unserer Produkte. Die Verantwortung für das Gelingen der von Ihnen durchgeföhrten Arbeiten können wir nicht übernehmen, da wir keinen Einfluss auf die Verarbeitung und Verarbeitungsbedingungen vor Ort haben. Wir empfehlen Ihnen im Einzelfall Versuchsfächen anzulegen. Mit Erscheinen dieser neuen KLB-Systeminformation verlieren die vorausgegangenen Informationen ihre Gültigkeit. Die neueste Version ist elektronisch abrufbar unter [www.klb-koetztal.de](http://www.klb-koetztal.de). Darüber hinaus gelten unsere "Allgemeinen Geschäftsbedingungen."